



**DP40NB/GP40N - DP45NB/GP45N**  
**DP50CNB/GP50CN - DP50NB/GP50N**  
**DP55NB/GP55N**

Spécifications

**Chariots élévateurs thermiques**

4.0 - 5.5 tonnes

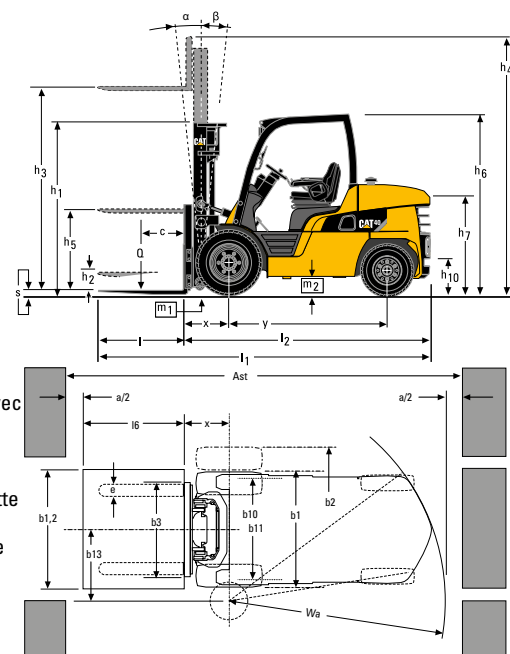


|                              | Caractéristiques                                                                        |                  |                      |                      |                      |                      |                      |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1.1                          | Fabricant (abréviation)                                                                 |                  | Cat Lift Trucks      | Cat Lift Trucks      | Cat Lift Trucks      | Cat Lift Trucks      | Cat Lift Trucks      |
| 1.2                          | Désignation du modèle du fabricant                                                      |                  | DP40NB               | DP45NB               | DP50CNB              | DP50NB               | DP55NB               |
| 1.3                          | Energie (batterie, diesel, gaz PL, essence)                                             |                  | Diesel               | Diesel               | Diesel               | Diesel               | Diesel               |
| 1.4                          | Conduite (conducteur à pied, debout, assis)                                             |                  | Assis                | Assis                | Assis                | Assis                | Assis                |
| 1.5                          | Capacité de levage                                                                      | Q (kg)           | 4000                 | 4500                 | 5000                 | 5000                 | 5500                 |
| 1.6                          | Distance au centre de gravité de la charge                                              | c (mm)           | 500                  | 500                  | 500                  | 600                  | 600                  |
| 1.8                          | Distance de charge, entre l'axe de la roue avant et le talon des fourches               | x (mm)           | 577                  | 577                  | 582                  | 602                  | 602                  |
| 1.9                          | Empattement                                                                             | y (mm)           | 1850                 | 2000                 | 2000                 | 2150                 | 2150                 |
| Poids                        |                                                                                         |                  |                      |                      |                      |                      |                      |
| 2.1                          | Poids du chariot à vide (batteries incluses / Config. mât simplex)                      | kg               | 5920                 | 6330                 | 6850                 | 7300                 | 7640                 |
| 2.2                          | Charge par essieu avec charge nominale, avant/arrière (Config. mât simplex)             | kg               | 8960/960             | 9710/1130            | 10600/1250           | 11020/1280           | 11740/1400           |
| 2.3                          | Charge par essieu à vide, avant/arrière (Config. mât simplex)                           | kg               | 2630/3290            | 2780/3550            | 2900/3950            | 3220/4080            | 3170/4470            |
| Roues, groupe motopropulseur |                                                                                         |                  |                      |                      |                      |                      |                      |
| 3.1                          | Type de roues : V = bandage, L = pneumatique, SE = pneus pleins souples - avant/arrière |                  | L/L                  | L/L                  | L/L                  | L/L                  | SE/SE                |
| 3.2                          | Dimensions des pneus, avant                                                             |                  | 8,25-15-14PR         | 300-15-18PR          | 300-15-18PR          | 300-15-18PR          | 300-15/8,00          |
| 3.3                          | Dimensions des pneus, arrière                                                           |                  | 7,00-12-14PR         | 7,00-12-14PR         | 7,00-12-14PR         | 7,00-12-14PR         | 7,00-12/5,00         |
| 3.5                          | Nombre de roues - avant/arrière (x = motrices)                                          |                  | 2x/2                 | 2x/2                 | 2x/2                 | 2x/2                 | 2x/2                 |
| 3.6                          | Voie entraxe des pneus, avant                                                           | b10 (mm)         | 1175                 | 1175                 | 1175                 | 1175                 | 1175                 |
| 3.7                          | Voie entraxe des pneus, arrière                                                         | b11 (mm)         | 1180                 | 1180                 | 1180                 | 1180                 | 1180                 |
| Dimensions                   |                                                                                         |                  |                      |                      |                      |                      |                      |
| 4.1                          | Inclinaison du mât, avant/arrière                                                       | $\alpha/\beta$ ° | 6/12                 | 6/12                 | 6/12                 | 6/12                 | 6/12                 |
| 4.2                          | Hauteur, mât abaissé                                                                    | h1 (mm)          | 2320                 | 2320                 | 2400                 | 2400                 | 2400                 |
| 4.3                          | Levée libre standard                                                                    | h2 (mm)          | 150                  | 150                  | 150                  | 160                  | 160                  |
| 4.4                          | Hauteur de levage standard                                                              | h3 (mm)          | 3300                 | 3300                 | 3300                 | 3300                 | 3300                 |
| 4.5                          | Hauteur hors-tout, mât déployé                                                          | h4 (mm)          | 3920                 | 3920                 | 4000                 | 4000                 | 4000                 |
| 4.7                          | Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur                                           | h6 (mm)          | 2296                 | 2296                 | 2296                 | 2296                 | 2296                 |
| 4.8                          | Hauteur du siège                                                                        | h7 (mm)          | 1082                 | 1082                 | 1082                 | 1082                 | 1082                 |
| 4.12                         | Hauteur du crochet d'attelage                                                           | h10 (mm)         | 395                  | 395                  | 395                  | 395                  | 395                  |
| 4.19                         | Longueur hors tout                                                                      | l1 (mm)          | 4220                 | 4350                 | 4390                 | 4530                 | 4580                 |
| 4.20                         | Longueur au talon de la fourche                                                         | l2 (mm)          | 3000                 | 3130                 | 3170                 | 3310                 | 3360                 |
| 4.21                         | Largeur hors tout                                                                       | b1/b2 (mm)       | 1415/1965            | 1460/1965            | 1460/1965            | 1460/1965            | 1460/1965            |
| 4.22                         | Fourches (épaisseur, largeur, longueur)                                                 | s, e, l (mm)     | 50/150/1220          | 50/150/1220          | 50/150/1220          | 60/150/1220          | 60/150/1220          |
| 4.23                         | Tablier, selon DIN 15 173 A/B/non                                                       |                  | 3A                   | 3A                   | 3A                   | 4A                   | 4A                   |
| 4.24                         | Largeur du tablier porte-fourches                                                       | b3 (mm)          | 1190                 | 1190                 | 1190                 | 1190                 | 1190                 |
| 4.31                         | Garde au sol sous le mât, en charge                                                     | m1 (mm)          | 150                  | 150                  | 150                  | 150                  | 150                  |
| 4.32                         | Garde au sol au centre de l'empattement, en charge                                      | m2 (mm)          | 227                  | 227                  | 227                  | 227                  | 227                  |
| 4.33                         | Largeur d'allée avec palettes de 1000 x1200 mm                                          | Ast (mm)         | 4357                 | 4507                 | 4542                 | 4692                 | 4742                 |
| 4.34a                        | Largeur d'allée avec palettes de 800 x1200 mm                                           | Ast (mm)         | 4157                 | 4307                 | 4342                 | 4492                 | 4542                 |
| 4.35                         | Rayon de braquage                                                                       | Wa (mm)          | 2580                 | 2730                 | 2760                 | 2890                 | 2940                 |
| 4.36                         | Distance minimale entre les centres de rotation                                         | b13 (mm)         | 836                  | 903                  | 903                  | 971                  | 971                  |
| Performances                 |                                                                                         |                  |                      |                      |                      |                      |                      |
| 5.1                          | Vitesse de translation, en charge/à vide                                                | km/h             | 19,5/20,5            | 19,5/20,5            | 19,5/20,5            | 19,0/20,0            | 19,0/20,0            |
| 5.2                          | Vitesse de levage, en charge/à vide                                                     | m/s              | 0,55/0,61            | 0,55/0,61            | 0,47/0,53            | 0,47/0,53            | 0,47/0,53            |
| 5.3                          | Vitesse d'abaissement, en charge/à vide                                                 | m/s              | 0,50/0,50            | 0,50/0,50            | 0,50/0,50            | 0,50/0,50            | 0,50/0,50            |
| 5.5                          | Effort de traction nominal, en charge/à vide                                            | N                | 27000/17400          | 27000/18700          | 26500/19400          | 26500/21800          | 26000/21300          |
| 5.7                          | Pente franchissable, en charge/à vide                                                   | %                | 29/26                | 26/27                | 24/26                | 23/27                | 21/25                |
| 5.9                          | Durée des accélérations, translation en charge/à vide (0-10m)                           | s                | -/-                  | -/-                  | -/-                  | -/-                  | -/-                  |
| 5.10                         | Freins de manoeuvres (mécan./hydr./élect./pneum.)                                       |                  | Hydraulique          | Hydraulique          | Hydraulique          | Hydraulique          | Hydraulique          |
| Moteurs thermiques           |                                                                                         |                  |                      |                      |                      |                      |                      |
| 7.1                          | Constructeur / Type                                                                     |                  | 854F                 | 854F                 | 854F                 | 854F                 | 854F                 |
| 7.2                          | Puissance nominale selon ISO 1585                                                       | kW               | 55                   | 55                   | 55                   | 55                   | 55                   |
| 7.3                          | Régime nominal selon DIN 70 020                                                         | rpm              | 2200                 | 2200                 | 2200                 | 2200                 | 2200                 |
| 7.4                          | Nombre de cylindres / cylindrée                                                         | cm3              | 4 / 3400             | 4 / 3400             | 4 / 3400             | 4 / 3400             | 4 / 3400             |
| 7.5                          | Consommation carburant (selon cycle VDI 60)                                             | l/h / kg/h       | *                    | *                    | *                    | *                    | *                    |
| 7.6                          | Couple maximal                                                                          | Nm               | 260                  | 260                  | 260                  | 260                  | 260                  |
| 7.7                          | Couple maximal au régime moteur                                                         | rpm              | 1000                 | 1000                 | 1000                 | 1000                 | 1000                 |
| Divers                       |                                                                                         |                  |                      |                      |                      |                      |                      |
| 8.1                          | Type de transmission                                                                    |                  | Convert. Vitesse 2/1 | Convert. Vitesse 2/1 | Convert. Vitesse 2/1 | Convert. Vitesse 2/1 | Convert. Vitesse 2/1 |
| 8.2                          | Pression de travail pour équipements                                                    | bar              | 191                  | 191                  | 191                  | 191                  | 191                  |
| 8.3                          | Débit hydraulique pour équipements                                                      | l/min            | 80                   | 80                   | 80                   | 80                   | 80                   |
| 8.4                          | Niveau sonore, valeur moyenne perçue aux oreilles du cariste (selon EN 12053)           | dB(A)            | 84                   | 84                   | 84                   | 84                   | 84                   |
| 8.5                          | Type de crochet d'attelage / norme DIN type, réf                                        |                  | Pin                  | Pin                  | Pin                  | Pin                  | Pin                  |

\* Sur demande



|  | Cat Lift Trucks      | Cat Lift Trucks      | Cat Lift Trucks      | Cat Lift Trucks      | Cat Lift Trucks      |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|  | <b>GP40N</b>         | <b>GP45N</b>         | <b>GP50CN</b>        | <b>GP50N</b>         | <b>GP55N</b>         |
|  | Gaz PL               | Gaz PL               | Gaz PL               | Gaz PL               | Gaz PL               |
|  | Assis                | Assis                | Assis                | Assis                | Assis                |
|  | 4000                 | 4500                 | 5000                 | 5000                 | 5500                 |
|  | 500                  | 500                  | 500                  | 600                  | 600                  |
|  | 577                  | 577                  | 582                  | 602                  | 602                  |
|  | 1850                 | 2000                 | 2000                 | 2150                 | 2150                 |
|  |                      |                      |                      |                      |                      |
|  | 5860                 | 6270                 | 6780                 | 7240                 | 7570                 |
|  | 8940/920             | 9680/1090            | 10570/1210           | 10990/1250           | 11710/1360           |
|  | 2610/3250            | 2750/3520            | 2870/3920            | 3190/4050            | 3130/4440            |
|  |                      |                      |                      |                      |                      |
|  | L/L                  | L/L                  | L/L                  | L/L                  | SE/SE                |
|  | 8,25-15-14PR         | 300-15-18PR          | 300-15-18PR          | 300-15-18PR          | 300-15/8,00          |
|  | 7,00-12-14PR         | 7,00-12-14PR         | 7,00-12-14PR         | 7,00-12-14PR         | 7,00-12/5,00         |
|  | 2x/2                 | 2x/2                 | 2x/2                 | 2x/2                 | 2x/2                 |
|  | 1175                 | 1175                 | 1175                 | 1175                 | 1175                 |
|  | 1180                 | 1180                 | 1180                 | 1180                 | 1180                 |
|  |                      |                      |                      |                      |                      |
|  | 6/12                 | 6/12                 | 6/12                 | 6/12                 | 6/12                 |
|  | 2320                 | 2320                 | 2400                 | 2400                 | 2400                 |
|  | 150                  | 150                  | 150                  | 160                  | 160                  |
|  | 3300                 | 3300                 | 3300                 | 3300                 | 3300                 |
|  | 3920                 | 3920                 | 4000                 | 4000                 | 4000                 |
|  | 2296                 | 2296                 | 2296                 | 2296                 | 2296                 |
|  | 1082                 | 1082                 | 1082                 | 1082                 | 1082                 |
|  | 395                  | 395                  | 395                  | 395                  | 395                  |
|  | 4220                 | 4350                 | 4390                 | 4530                 | 4580                 |
|  | 3000                 | 3130                 | 3170                 | 3310                 | 3360                 |
|  | 1415/1965            | 1460/1965            | 1460/1965            | 1460/1965            | 1460/1965            |
|  | 50/150/1220          | 50/150/1220          | 50/150/1220          | 60/150/1220          | 60/150/1220          |
|  | 3A                   | 3A                   | 3A                   | 4A                   | 4A                   |
|  | 1190                 | 1190                 | 1190                 | 1190                 | 1190                 |
|  | 150                  | 150                  | 150                  | 150                  | 150                  |
|  | 227                  | 227                  | 227                  | 227                  | 227                  |
|  | 4357                 | 4507                 | 4542                 | 4692                 | 4742                 |
|  | 4157                 | 4307                 | 4342                 | 4492                 | 4542                 |
|  | 2580                 | 2730                 | 2760                 | 2890                 | 2940                 |
|  | 836                  | 903                  | 903                  | 971                  | 971                  |
|  |                      |                      |                      |                      |                      |
|  | 22,0/22,5            | 22,0/22,5            | 22,0/22,5            | 22,0/22,5            | 21,5/22,5            |
|  | 0,57/0,60            | 0,57/0,60            | 0,49/0,52            | 0,49/0,52            | 0,49/0,52            |
|  | 0,50/0,50            | 0,50/0,50            | 0,50/0,50            | 0,50/0,50            | 0,50/0,50            |
|  | 28000/17200          | 27500/18500          | 27500/19200          | 27000/21600          | 27000/21000          |
|  | 30/26                | 27/26                | 25/25                | 23/26                | 22/25                |
|  | -/-                  | -/-                  | -/-                  | -/-                  | -/-                  |
|  | Hydraulique          | Hydraulique          | Hydraulique          | Hydraulique          | Hydraulique          |
|  |                      |                      |                      |                      |                      |
|  | TB45                 | TB45                 | TB45                 | TB45                 | TB45                 |
|  | 72                   | 72                   | 72                   | 72                   | 72                   |
|  | 2450                 | 2450                 | 2450                 | 2450                 | 2450                 |
|  | 6 / 4500             | 6 / 4500             | 6 / 4500             | 6 / 4500             | 6 / 4500             |
|  | *                    | *                    | *                    | *                    | *                    |
|  | 280                  | 280                  | 280                  | 280                  | 280                  |
|  | 1200                 | 1200                 | 1200                 | 1200                 | 1200                 |
|  |                      |                      |                      |                      |                      |
|  | Convert. Vitesse 2/1 | Convert. Vitesse 2/1 | Convert. Vitesse 2/1 | Convert. Vitesse 2/1 | Convert. Vitesse 2/1 |
|  | 191                  | 191                  | 191                  | 191                  | 191                  |
|  | 80                   | 80                   | 80                   | 80                   | 80                   |
|  | 84                   | 84                   | 84                   | 84                   | 84                   |
|  | Pin                  | Pin                  | Pin                  | Pin                  | Pin                  |



$Ast = Wa + x + l6 + a$   
 $Ast$  = Largeur d'allée avec charge  
 $a$  = Distance de sécurité (200 mm)  
 $l6$  = Longueur de palette (800 ou 1000 mm)  
 $b12$  = Largeur de palette (1200 mm)

## Coûts d'exploitation optimisés

- Le système d'admission d'air judicieusement positionné accroît la durée de vie des cartouches du filtre à air.
- L'écran à affichage digital LCD multifonctionnel renseigne sur toutes les fonctions de sécurité du chariot et réduit les temps d'intervention.
- Intervalles de maintenance rallongés.
- Transmission robuste assurant des changements de vitesses souples et sans à-coup tout en préservant un faible niveau sonore.
- Les versions diesel sont équipées du moteur 854F quatre cylindres 3.4L conformes aux normes Euro Stage IIIB. Le moteur à turbocompresseur est optimisé pour offrir un couple élevé à bas régime et fournit la puissance d'un moteur 5.0L avec l'économie d'un moteur 3.4L.
- Le moteur comprend notamment un filtre à particules diesel (FAP) métallique avec régénération passive ne nécessitant pas d'entretien.
- Les motorisations industrielles LPG et diesel, éprouvées et réputées sur le marché, offrent d'excellentes performances.
- Les phares de travail ainsi que les feux de route à LED (diodes électroluminescentes) offrent un éclairage et une durée de vie accrus.

## Productivité optimale

- L'horamètre moteur permet d'avoir une visibilité précise du fonctionnement de ces chariots afin d'aider les gestionnaires de parc à planifier les entretiens de maintenance.
- La compacité de l'ensemble des modèles de la gamme optimise la manœuvrabilité dans les zones exigües.
- La conception du système de refroidissement réduit le colmatage des alvéoles grâce au flux d'air orienté et permanent vers le radiateur.

- Grand choix de types de mât et de hauteurs de levage pour une adaptation parfaite du chariot à vos besoins.
- Bonnes capacités résiduelles.
- Ensemble de transmission monté sur silent-bloc intégrant deux vitesses en marche avant et une vitesse en marche arrière assurant ainsi des franchissements de pente et une vitesse de translation élevés.
- Direction hydrostatique permettant de manœuvrer le chariot avec agilité et précision.
- Le renfort d'un modèle d'une capacité de 5,5 tonnes dans la gamme offre davantage de polyvalence pour satisfaire les clients les plus exigeants.

## Sécurité et ergonomie

- Le nouveau système de détection de présence PDS+ neutralise non seulement les fonctions hydrauliques et d'avancement du chariot, mais de plus, active automatiquement le frein de parc lorsque l'opérateur quitte son siège.
- Le limiteur de vitesse de traction permet de brider la vitesse maximale du chariot.
- Frein de parc commandé par bouton électronique.
- Commandes hydrauliques du bout des doigts, montées sur accoudoir solidaire du siège.
- Le système de frein à tambour à commande hydraulique accroît la sécurité.
- Colonne de direction ajustable avec mémoire de position pour un confort de conduite accru.

## Options

- Affichage du poids de la charge, comprenant un indicateur de surcharge.
- Freins multidisques à bain d'huile, avec protection de la transmission.
- Tablier à déplacement latéral, rapporté ou intégré.



# Cat® Lift Trucks.

## Votre partenaire en manutention.

| DP40NB/GP40N<br>DP45NB/GP45N |      |      |      |       |                                        | DP40NB/GP40N<br>PNEUS GONFLES |                  | DP45NB/GP45N<br>PNEUS GONFLES |                  | DP40NB/GP40N<br>PPS |                  | DP45NB/GP45N<br>PPS |                  |
|------------------------------|------|------|------|-------|----------------------------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|---------------------|------------------|---------------------|------------------|
| Type de Mât                  | h3   | h1   | h4   | h2/h5 | Angles d'inclinaison (avant - arrière) | Q @ c = 500mm kg              | Q @ c = 600mm kg | Q @ c = 500mm kg              | Q @ c = 600mm kg | Q @ c = 500mm kg    | Q @ c = 600mm kg | Q @ c = 500mm kg    | Q @ c = 600mm kg |
| Simplex                      | 3000 | 2170 | 4130 | 150   | 6°/12°                                 | 4000                          | 3500             | 4500                          | 4000             | 4000                | 3500             | 4500                | 4000             |
|                              | 3300 | 2320 | 4430 | 150   | 6°/12°                                 | 4000                          | 3500             | 4500                          | 4000             | 4000                | 3500             | 4500                | 4000             |
|                              | 3700 | 2520 | 4830 | 150   | 6°/12°                                 | 4000                          | 3500             | 4500                          | 4000             | 4000                | 3500             | 4500                | 4000             |
|                              | 4000 | 2700 | 5130 | 150   | 6°/12°                                 | 4000                          | 3500             | 4500                          | 4000             | 4000                | 3500             | 4500                | 4000             |
|                              | 4500 | 3000 | 5630 | 150   | 6°/6°                                  | 4000                          | 3500             | 4500                          | 4000             | 4000                | 3500             | 4500                | 4000             |
|                              | 5000 | 3250 | 6130 | 150   | 6°/6°                                  | 3850                          | 3500             | 4500                          | 4000             | 4000                | 3500             | 4500                | 4000             |
|                              | 5500 | 3500 | 6630 | 150   | 6°/6°                                  | 3650*                         | 3400*            | 4300*                         | 4000*            | 3700                | 3500             | 4400                | 4000             |
|                              | 6000 | 3750 | 7130 | 150   | 6°/6°                                  | 3500*                         | 3300*            | 3900*                         | 3900*            | 3600                | 3400             | 4250                | 3900             |
| Duplex                       | 3000 | 2170 | 4130 | 1090  | 6°/12°                                 | 4000                          | 3500             | 4500                          | 4000             | 4000                | 3500             | 4500                | 4000             |
|                              | 3300 | 2320 | 4430 | 1240  | 6°/12°                                 | 4000                          | 3500             | 4500                          | 4000             | 4000                | 3500             | 4500                | 4000             |
|                              | 3700 | 2520 | 4830 | 1440  | 6°/12°                                 | 4000                          | 3500             | 4500                          | 4000             | 4000                | 3500             | 4500                | 4000             |
|                              | 4100 | 2700 | 5190 | 1620  | 6°/12°                                 | 4000                          | 3500             | 4500                          | 4000             | 4000                | 3500             | 4500                | 4000             |
| Triplex                      | 3700 | 1950 | 4830 | 870   | 6°/6°                                  | 4000                          | 3500             | 4500                          | 4000             | 4000                | 3500             | 4500                | 4000             |
|                              | 4000 | 2050 | 5130 | 970   | 6°/6°                                  | 4000                          | 3500             | 4500                          | 4000             | 4000                | 3500             | 4500                | 4000             |
|                              | 4360 | 2170 | 5490 | 1090  | 6°/6°                                  | 4000                          | 3500             | 4500                          | 4000             | 4000                | 3500             | 4500                | 4000             |
|                              | 4700 | 2285 | 5830 | 1200  | 6°/6°                                  | 3900                          | 3500             | 4500                          | 4000             | 4000                | 3500             | 4500                | 4000             |
|                              | 5050 | 2400 | 6180 | 1320  | 6°/6°                                  | 3800                          | 3500             | 4500                          | 4000             | 3900                | 3500             | 4500                | 4000             |
|                              | 5500 | 2550 | 6630 | 1470  | 6°/6°                                  | 3600*                         | 3400*            | 4200*                         | 4000*            | 3700                | 3450             | 4350                | 4000             |
|                              | 6000 | 2750 | 7130 | 1670  | 6°/6°                                  | 3450*                         | 3250*            | 4050*                         | 3800*            | 3550                | 3300             | 4200                | 3900             |
|                              | 6500 | 2950 | 7630 | 1870  | 6°/6°                                  | 3000*                         | 3000*            | 3000*                         | 3000*            | 3350                | 3200             | 4050*               | 3800*            |
|                              | 7000 | 3150 | 8130 | 2070  | 6°/6°                                  | 2400*                         | 2400*            | 2400*                         | 2400*            | 3300*               | 3100*            | 3500*               | 3500*            |

## Caractéristiques et Performances des mâts

h1 Hauteur, mât abaissé

h2 Levée libre standard

h3 Hauteur de levage standard

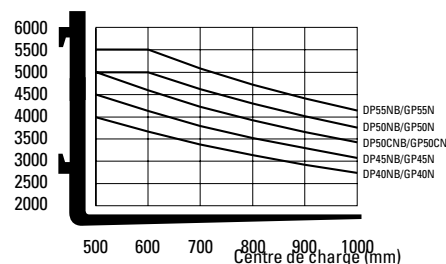
h4 Hauteur, mât déployé

h5 Levée libre complète

Q Capacité de levage

c Centre de charge (distance)

Capacités à divers centres de charge  
Capacité (kg) Simplex - h3 = 4000mm



| DP50CNB/GP50CN |      |      |      |       |                                        | DP50CNB/GP50CN<br>PNEUS GONFLES |                  | DP50CNB/GP50CN<br>PPS |                  |
|----------------|------|------|------|-------|----------------------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------|------------------|
| Type de Mât    | h3   | h1   | h4   | h2/h5 | Angles d'inclinaison (avant - arrière) | Q @ c = 500mm kg                | Q @ c = 600mm kg | Q @ c = 500mm kg      | Q @ c = 600mm kg |
| Simplex        | 3000 | 2250 | 4130 | 150   | 6°/12°                                 | 5000                            | 4500             | 5000                  | 4500             |
|                | 3300 | 2400 | 4430 | 150   | 6°/12°                                 | 5000                            | 4500             | 5000                  | 4500             |
|                | 3700 | 2600 | 4830 | 150   | 6°/12°                                 | 5000                            | 4500             | 5000                  | 4500             |
|                | 4000 | 2850 | 5130 | 150   | 6°/12°                                 | 5000                            | 4500             | 5000                  | 4500             |
|                | 4500 | 3100 | 5630 | 150   | 6°/6°                                  | 5000                            | 4500             | 5000                  | 4500             |
|                | 5000 | 3350 | 6130 | 150   | 6°/6°                                  | 5000                            | 4500             | 5000                  | 4500             |
|                | 5500 | 3600 | 6630 | 150   | 6°/6°                                  | 4750*                           | 4500*            | 4850                  | 4500             |
|                | 6000 | 3850 | 7130 | 150   | 6°/6°                                  | 3900*                           | 3900*            | 4700                  | 4400             |
| Duplex         | 3000 | 2250 | 4100 | 1170  | 6°/12°                                 | 5000                            | 4500             | 5000                  | 4500             |
|                | 3300 | 2400 | 4410 | 1320  | 6°/12°                                 | 5000                            | 4500             | 5000                  | 4500             |
|                | 4100 | 2850 | 5210 | 1770  | 6°/12°                                 | 5000                            | 4500             | 5000                  | 4500             |
| Triplex        | 3700 | 2050 | 4830 | 970   | 6°/6°                                  | 5000                            | 4500             | 5000                  | 4500             |
|                | 4040 | 2170 | 5170 | 1090  | 6°/6°                                  | 5000                            | 4500             | 5000                  | 4500             |
|                | 4310 | 2260 | 5440 | 1180  | 6°/6°                                  | 5000                            | 4500             | 5000                  | 4500             |
|                | 4750 | 2400 | 5880 | 1320  | 6°/6°                                  | 5000                            | 4500             | 5000                  | 4500             |
|                | 5050 | 2500 | 6180 | 1420  | 6°/6°                                  | 5000                            | 4500             | 5000                  | 4500             |
|                | 5500 | 2650 | 6630 | 1570  | 6°/6°                                  | 4700*                           | 4450*            | 4800                  | 4500             |
|                | 6000 | 2850 | 7130 | 1770  | 6°/6°                                  | 4200*                           | 4200*            | 4600*                 | 4350             |
|                | 6500 | 3050 | 7630 | 1970  | 6°/6°                                  | 3000*                           | 3000*            | 4450*                 | 4200*            |
|                | 7000 | 3250 | 8130 | 2170  | 6°/6°                                  | 2400*                           | 2400*            | 3500*                 | 3500*            |

| DP50NB/GP50N<br>DP55NB/GP55N |      |      |      |       |                                        | DP50NB/GP50N<br>PNEUS GONFLES | DP55NB/GP55N<br>PNEUS GONFLES | DP50NB/GP50N<br>PPS | DP55NB/GP55N<br>PPS |
|------------------------------|------|------|------|-------|----------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------|---------------------|
| Type de Mât                  | h3   | h1   | h4   | h2/h5 | Angles d'inclinaison (avant - arrière) | Q @ c = 600mm kg              | Q @ c = 600mm kg              | Q @ c = 600mm kg    | Q @ c = 600mm kg    |
| Simplex                      | 3000 | 2250 | 4280 | 150   | 6°/12°                                 | 5000                          | 5500                          | 5000                | 5500                |
|                              | 3300 | 2400 | 4580 | 150   | 6°/12°                                 | 5000                          | 5500                          | 5000                | 5500                |
|                              | 3700 | 2600 | 4980 | 150   | 6°/12°                                 | 5000                          | 5500                          | 5000                | 5500                |
|                              | 4000 | 2850 | 5280 | 150   | 6°/12°                                 | 5000                          | 5500                          | 5000                | 5500                |
|                              | 4500 | 3100 | 5780 | 150   | 6°/6°                                  | 5000                          | 5500                          | 5000                | 5500                |
|                              | 5000 | 3350 | 6280 | 150   | 6°/6°                                  | 5000                          | 5500*                         | 5000                | 5500                |
|                              | 5500 | 3600 | 6780 | 150   | 6°/6°                                  | 4900*                         | (4650)*                       | 5000                | 5500                |
|                              | 6000 | 3850 | 7280 | 150   | 6°/6°                                  | 4100*                         | (3450)*                       | 4900                | 5350*               |
| Duplex                       | 3000 | 2250 | 4250 | 1030  | 6°/12°                                 | 5000                          | 5500                          | 5000                | 5500                |
|                              | 3300 | 2400 | 4560 | 1180  | 6°/12°                                 | 5000                          | 5500                          | 5000                | 5500                |
|                              | 4100 | 2850 | 5360 | 1630  | 6°/12°                                 | 5000                          | 5500                          | 5000                | 5500                |
| Triplex                      | 3700 | 2050 | 4980 | 830   | 6°/6°                                  | 5000                          | 5500                          | 5000                | 5500                |
|                              | 4040 | 2170 | 5320 | 950   | 6°/6°                                  | 5000                          | 5500                          | 5000                | 5500                |
|                              | 4310 | 2260 | 5590 | 1040  | 6°/6°                                  | 5000                          | 5500                          | 5000                | 5500                |
|                              | 4500 | 2320 | 5790 | 1100  | 6°/6°                                  | 5000                          | 5500                          | 5000                | 5500                |
|                              | 4750 | 2400 | 6030 | 1180  | 6°/6°                                  | 5000                          | 5450                          | 5000                | 5500                |
|                              | 5050 | 2500 | 6330 | 1280  | 6°/6°                                  | 5000                          | 5500*                         | 5000                | 5500                |
|                              | 5500 | 2650 | 6780 | 1430  | 6°/6°                                  | 4900*                         | -                             | 5000                | 5500                |
|                              | 6000 | 2850 | 7280 | 1630  | 6°/6°                                  | 4300*                         | -                             | 4800*               | 5300*               |

\* Chariot équipé de pneus jumelés. Consultez votre revendeur pour connaître les angles d'inclinaison autorisés et ainsi obtenir les capacités souhaitées.

(i) Certaines valeurs du DP/GP55N sont mises entre parenthèses pour souligner leur infériorité face au DP/GP50N.

info@catlifttruck.com  
www.catlifttruck.com

CFSC1818-D(10/16)

Copyright ©2016, MCFE. Tous droits réservés.

CAT, CATERPILLAR, NOUS SOMMES LA POUR ÇA,

leurs logos respectifs, «Caterpillar Yellow» et «Power Edge» ainsi que les filiales et identités de produit mentionnés dans ce document sont des marques commerciales de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisés sans autorisation.

Imprimé aux Pays-Bas

REMARQUE : Les performances et spécifications peuvent varier en fonction des tolérances de fabrication standard, des conditions de la machine, du type de pneus, de l'état de la surface ou du sol, des applications ou de l'environnement d'utilisation. Les chariots peuvent être illustrés avec des options non standard. Les besoins spécifiques en termes de performance et les configurations disponibles localement doivent être négociées avec votre revendeur de chariots élévateurs Cat. Cat Lift Trucks suit une politique d'amélioration continue des produits. Pour cette raison, certains matériaux, certaines options et certaines spécifications peuvent être modifiés sans avis préalable.

