



Tous nos remerciements à Annick Le Jeune, responsable communication, Benoît Séraphin, responsable produits frontaux et Nicolas Schia, responsable du centre de montage chez Aprolis pour nous avoir reçus au centre de montage d'Aprolis situé à Coquelles (62) et à Jocelyn Pawlickowski, consultant/essayeur de Solutions Manutention pour la réalisation de cet essai.

Un chariot agile comme un "Cat®" !

Ce nouveau chariot frontal électrique 80 volts de marque Cat® Lift Trucks est distribué par Aprolis. Appelé EP 30 CN, il est destiné aux applications intensives en intérieur comme en extérieur, ce qui le rend encore plus polyvalent.

Le chariot électrique qui s'adapte au cariste... c'est le slogan annoncé par Cat® Lift Trucks ! C'est vrai, tellement sa prise en main est facile !

Nous avons à faire là à un chariot dont les premiers exemplaires commenceront à être livrés à partir de début avril 2015. Ce chariot électrique est équipé de 4 roues et sa capacité est de 3 000 kg.

Une fois à bord, le cariste pourra utiliser ce chariot confortablement, aussi bien au niveau du siège que de l'espace habitacle. Le siège est doté d'un accoudoir réglable sur lequel le distributeur est composé de 4 mini leviers à proximité desquelles se trouvent l'inverseur de marche et l'avertisseur sonore.

Après avoir régler son volant et son siège, le cariste mettra en marche et pourra choisir son mode de conduite : ECO pour les utilisateurs n'ayant pas beaucoup d'expérience et PRO pour les confirmés.

J'ai effectué lors de cet essai des exercices de slaloms, du gerbage (un palettier jusqu'à environ 4,5 mètres a été mis à ma disposition) et des tests sur un plan incliné.

La prise de charge se fait aisément grâce au système hydraulique très souple mais facilement maîtrisable pour les opérations de gerbage avec précision.

Lors des slaloms effectués à pleine vitesse (plusieurs à la suite pour chahuter le chariot), celui-ci est resté stable grâce au Curve Control (ralentisseur en courbe). Ceci étant, le chariot ralentit mais juste ce qu'il faut pour éviter le renversement, et il garde une vitesse appréciable (pas de ralentissement brusque qui pourrait faire virer la charge).

Le chariot testé était équipé d'un mât triplex, néanmoins je n'ai pas été gêné lors des prises et déposes au sol ou en palettier (voir cet exercice sur la vidéo de la prise en main sur le site Internet du magazine où j'ai une caméra frontale qui permet de faire comme si c'était vous qui pilotiez).

La visibilité lors de la circulation en marche arrière est très bonne également. De plus, cet exercice est facilité par la présence d'une poignée équipée d'un avertisseur sonore qui permet d'éviter de lâcher le volant tout en avertissant de votre passage. Cette poignée est située sur le capot batterie car la capacité de 3 000 kg du chariot oblige à avoir un contrepoids un peu plus imposant, en conséquence de quoi le montant arrière du protégé conducteur est trop éloigné pour y fixer la poignée.

La présence des 4 roues n'est en rien un handicap pour la maniabilité du chariot qui possède un rayon de braquage à 100° lui offrant ainsi un positionnement devant la charge en allée étroite comme si vous utilisiez un chariot 3 roues (j'ai effectué cet exercice dans une allée de 4 mètres de large, alors que le chariot fait presque 4 mètres de long et je n'ai eu aucun mal pour me positionner).

Le comportement du chariot sur plan incliné est remarquable ! Il reste bloqué dans la rampe sans le moindre recul.

En terme de sécurité, le frein de parking s'enclenche ou s'enlève automatiquement lors de l'arrêt ou du démarrage du chariot. La remise automatique à l'horizontalité des fourches et le système de réduction de l'inclinaison du mât lorsque les fourches sont levées permettent une approche précise sans risquer de faire basculer la charge ou le chariot. De série, le chariot est équipé de 2 feux avant sur les montants du mât et d'1 feu arrière de recul.

La synthèse de cet essai me fait penser que ce chariot est fait pour tous les caristes (d'où le slogan). En effet, il s'adaptera aux débutants avec tout ce qu'il est possible d'avoir en terme de sécurité, mais ces arguments conviennent également aux expérimentés car il est rapide, maniable et confortable. Il fera le bonheur des utilisateurs tenus à une production intensive. ● J.P.

■ **Le TABLEAU DE BORD :**
Équipé d'un display très convivial (coloré) donnant des informations tel témoin de charge batterie, horamètre, l'heure, le jour et des informations diverses en utilisant le clavier situé à droite de l'écran.

■ **Les ROUES :**
Équipé de PPS, c'est un 4 roues qui réagit comme un 3 roues (essieu arrière braquant à 100° permettant une utilisation en allée étroite pour le gabarit du chariot).

■ **Le MÂT :**
Triplex sur lequel 2 éclairages leds sont installés de série. Malgré la présence du vérin de levée libre et tout ce que cela comporte (flexibles, chaînes) la visibilité est correct.

■ **La STABILITÉ :**
Très bonne car le chariot est équipé d'une réduction de vitesse en courbe. Néanmoins, sur certains chariots, le ralentissement peut parfois être trop brusque, ce qui n'est pas le cas là car, certes le chariot ralentit, mais il garde une vitesse correcte.

■ **Le FREINAGE :**
À bain d'huile, efficace. Le frein de parking s'actionne et s'enlève dès que le cariste s'arrête ou démarre. Sur une rampe, le chariot est en arrêt complet dès que l'on lâche l'accélérateur.

MARQUE	CAT® LIFT TRUCKS
MODÈLE	EP 30 CN
ÉNERGIE	Électrique
CAPACITÉ	3 000 kg (CDG 500 mm)
HAUTEUR MAXI. DE LEVÉE	5 450 mm
CAPACITÉ RÉSIDUELLE À HAUTEUR MAXI.	1 600 kg
BATTERIE	80 volts 620 ampères
ACCESSOIRE(S)	TDL positionneur, siège Grammer à suspension mécanique
PNEUMATIQUES	PPS
DIMENSIONS	■ Longueur totale avec fourches 1 150 mm = 3 567 mm ■ Largeur = 1 190 mm ■ Hauteur = 2 240 mm
DÉLAI MOYEN DE LIVRAISON	Les premières machines seront en livraison à partir de début avril 2015



MAINTENANCE

PÉRIODICITÉ

Toutes les 1 000 heures (données constructeur)

ACCÈS AUX ORGANES MÉCANIQUES

Il suffit d'ouvrir la porte latéral du coffre batterie, de lever le siège simplement à l'aide d'une manette pour déverrouiller et redresser au maximum le volant... Le capot se lève alors complètement et le technicien a toute la place pour intervenir ou changer la batterie soit latéralement, en option, soit à l'aide d'un pont roulant ou d'un chariot (2 fourreaux pour engager les fourches peuvent être montés en option sur le dessus de la batterie).

ACCESSIBILITÉ AU CHARIOT

Grande poignée sur presque tout le long du montant du protège conducteur s'adaptant à tous les gabarits. Marche assez large et profonde revêtu d'un revêtement anti-dérapant.

CONFORT HABITACLE

Bel espace au niveau des pieds. Colonne de direction et siège réglables. Accoudoir réglable en hauteur et en profondeur. Protège conducteur bien haut, on ne risque pas de se cogner.

DISTRIBUTEUR

4 mini leviers positionnés de façon ergonomique sur le bout de l'accoudoir avec l'inverseur de marche et l'avertisseur sonore à proximité (le cariste a toujours la main sur le volant).

DIRECTION

Très souple (j'avais, ce jour-là, une douleur à l'épaule gauche, l'essai a duré plus de 2 heures et je n'ai eu aucune gêne, quel que soit l'exercice effectué).

VISIBILITÉ

Correcte malgré la présence du vérin de levée libre (mât triplex). Exercices de gerbage à 4,5 mètres de hauteur et pas de soucis (voir la vidéo de l'essai sur www.solutions-manutention.fr)